

Таблица 34

Вводное устройство

Тип двигателя	Количество вводов	Количество изоляторов (зажимов)			Диаметр шпилек, мм		Максимальное сечение жил кабеля, мм ²		Максимальный диаметр кабеля, мм		Диаметр входного отверстия, мм			
		силовых	опорных	контрольных	силовых	контрольных	силового	контрольного	силового	контрольного	Кабельной муфты		Кабельного ввода	
											силового	контрольного	силового	контрольного
BA80	1	3	-	-	M6	-	2,5	-	25	-	G1-A	-	30	-
BA112, BA132	1	3	-	-	M6	-	16	-	29	-	G1-A	-	30	-
BA160	1	3	1	-	M8	-	35	-	40	-	G1½A	-	40	-
BA160Б	2	3	1	2	M8	M6	35	2,5	40	17	G1½A	20	40	20
BA180-225	1	3	1	-	M8	-	35	-	43	-	G2-B	-	48	-
BA180-225Б	2	3	1	2	M8	M6	35	2,5	43	17	G2-B	20	48	20
BA250, 280Б	3	6	-	2	M12	M6	50	2,5	43	17	G2-B	20	48	20
BA250, 280Б1	4	6	-	6	M12	M6	50	2,5	43	17	G2-B	20	48	20
BA250, 280Б2	4	6	-	4	M12	M6	50	2,5	43	17	G2-B	20	48	20